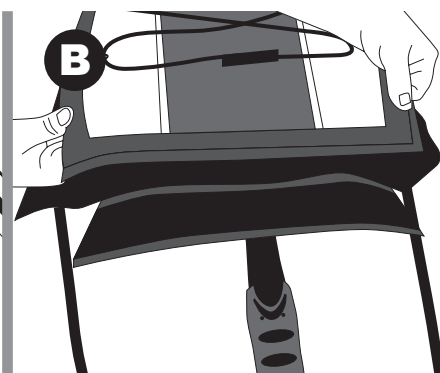
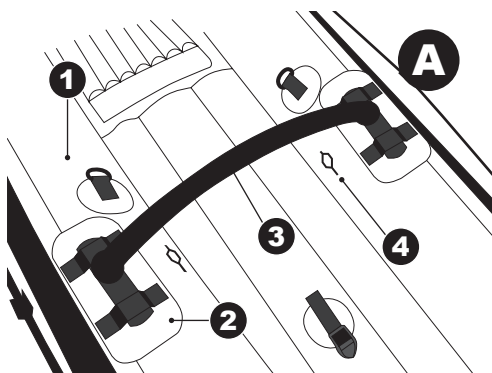
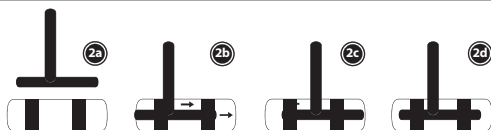
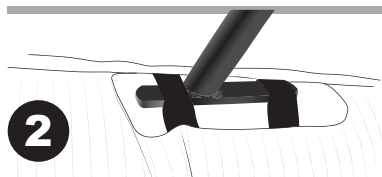
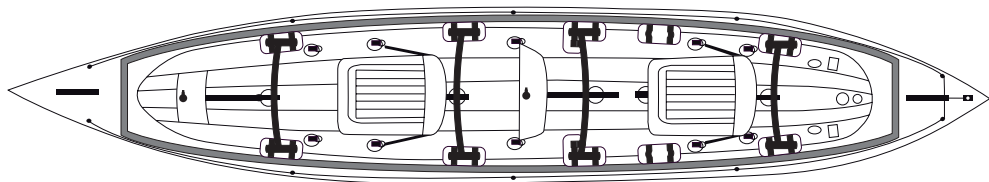
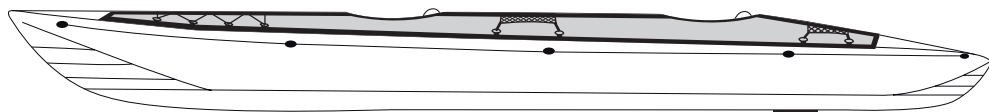
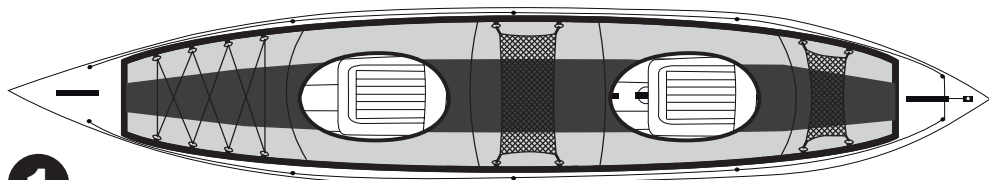
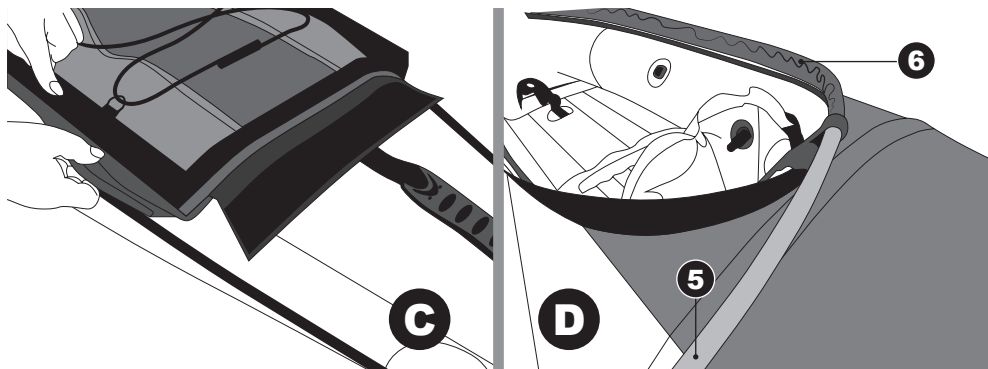




Příručka uživatele ~ Příručka pre používateľov
User's manual ~ Benutzerhandbuch
Manuel de l'utilisateur ~ Manual del usuario
Manuale dell'utente ~ Gebruiksaanwijzing
Instrukcja użytkownika ~ Посobie пользователя

Seawave - krycí paluba





CZ

Seawave - krycí paluba

G

Verze 9/2020

Technický popis:

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. válec člunu | 4. značení |
| 2. úchyt výztuhy | 5. plastová výztuha |
| 3. kovová výztuha | 6. tunýlek límce |

POUŽITÍ:

Krycí paluba Seawave se vyrábí v jednomístném nebo dvoumístném provedení. Je určena na kajak Seawave a zabráňuje vniknutí většího množství vody do člunu.

MATERIÁL:

Krycí paluba je zhotovena sešitím výseků polyesterové tkaniny s PUR nánosem a voděodpudivou úpravou.

NÁVOD NA POUŽITÍ:

Krajní (menší) výztuhy zasuňte do úchytů výztuh na valcích člunu označených --(1)-- a --(2)--. (detail A)
Pro jednomístnou verzi zasuňte středové (větší) výztuhy do pozic --(1)-- a --(1)--.

Pro dvoumístnou verzi zasuňte tyto středové výztuhy do pozic označených --(2)-- a --(2)--.

Výztuhy zasunujte do úchytlů dle obr. 2, 2a, 2b, 2c a 2d.

Přední část krycí paluby přichyťte na pásek se suchým zipem na přední palubě (detail B). Potom postupně nalepujte krycí palubu na pásy na valcích (detail C). Krycí palubu přitahujte, aby byla napnutá a postupujte až k zadní palubě. Zde přichyťte krycí palubu k pásku se suchým zipem na zadní palubě.

Plastovou výztuhu límce zasuňte do tunýlku límce před použitím krycí paluby (detail D).

VÝROBCE:

GUMOTEX Coating, s.r.o.
Mládežnická 3062/3a
690 02 Břeclav

ÚDRŽBA:

Krycí palubu doporučujeme čistit pouze šamponováním. Menší díry a trhliny na krycí palubě lze opravit záplatami z lepicí soupravy přiložené ke kajaku Seawave.

SKLADOVÁNÍ:

Krycí palubu po použití osušte a očistěte. Skladujte na suchém místě při pokojové teplotě. Chraňte před ostrými předměty. Neskladujte u zdrojů sálavého tepla.

ZÁRUKY:

Na krycí palubu se pro spotřebitele poskytuje záruka 24 měsíců na výrobní vady od data prodeje při dodržení pokynů pro používání a ošetřování.

LIKVIDACE:

Krycí paluby se likvidují spolu s komunálním odpadem nebo ve spalovnách s běžným režimem.

Jiná likvidace je nepřipustná.

GUMOTEX
BOATS & OUTDOOR

Seawave - krycia paluba



Verzia 9/2020

Technický popis:

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. valec člna | 4. značenie |
| 2. úchyt výstuhy | 5. plastová výstuha |
| 3. kovová výstuha | 6. malý tunel goliera |

POUŽITIE:

Krycia paluba Seawave sa vyrába v jednomiestnom alebo dvojmiestnom vyhotovení. Je určená na kajak Seawave a zabraňuje vniknutiu väčšieho množstva vody do člna.

MATERIÁL:

Krycia paluba je zhotovená zošitím výsekov polyesterovej tkaniny s PUR nánosom a vodeodpudivou úpravou.

NÁVOD NA POUŽITIE:

Krajné (menšie) výstuhy zasuňte do úchytov výstuh na valcoch člna označených --(1)- a -(1)--.

Pre jednomiestnu verziu zasuňte stredové (väčšie) výstuhy do pozícií --(1)- a -(1)--.

Pre dvojmiestnu verziu zasuňte tieto stredové výstuhy do pozícií označených --(2)- a -(2)--.

Výstuhy zasúvajte do úchytov podľa obr. obr. 2, 2a, 2b, 2c a 2d.

Prednú časť krycej paluby prichyťte na pásik so suchým zipsom na prednej palube (detail B). Potom postupne nalepujte kryciu palubu na pásy na valcoch (detail C) (kryciu palubu priťahujte, aby bola napnutá) a postupujte až k zadnej palube. Tu prichyťte kryciu

VÝROBCA:

GUMOTEX Coating, s.r.o.

Mládežnícká 3062/3a

690 02 Břeclav, Česká republika

palubu k pásku so suchým zipsom na zadnej palube.

Plastovú výstuhu goliera zasuňte do malého tunela goliera pred použitím krycej paluby (detail D).

ÚDRŽBA:

Kryciu palubu odporúčame čistiť iba šampónovaním. Menšie diery a trhliny na krycej palube je možné opraviť záplatami z lepiacej súpravy priloženej ku kajaku Seawave.

SKLADOVANIE:

Kryciu palubu po použití osušte a očistite. Skladujte na suchom mieste pri izbovej teplote. Chráňte pred ostrými predmetmi. Neskladujte pri zdrojoch sálavého tepla.

ZÁRUKY:

Na kryciu palubu sa spotrebiteľovi poskytuje záruka 24 mesiacov na výrobné chyby od dátumu predaja pri dodržaní pokynov pre používanie a ošetrovanie.

LIKVIDÁCIA:

Krycie paluby sa likvidujú spolu s komunálnym odpadom alebo v spaľovniach s bežným režimom.

Iná likvidácia je neprípustná.

Seawave - Cover Deck



Version 9/2020

Technical Description:

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Boat cylinder | 4. Marking |
| 2. Reinforcement fixture | 5. Plastic reinforcement |
| 3. Metallic reinforcement | 6. Collar tunnel |

USAGE:

The Seawave cover deck is produced in a single-seat or two-seat design. It is designated for the Seawave kayak and prevents the entry of a larger quantity of water into the boat.

MATERIAL:

The cover deck is made by sewing the cuts of polyester fabric with a PUR coat and a water-repellent treatment together.

MANUFACTURER:

GUMOTEX Coating, s.r.o.

Mládežnícká 3062/3a

690 02 Břeclav, Czech Republic

USE INSTRUCTIONS:

Insert the end (smaller) reinforcements into the reinforcement brackets on the boat cylinders marked --(1)- and -(1)--.

For the single-seat version, insert the central (larger) reinforcements into positions --(1)- and -(1)--.

For the two-seat version, insert these central reinforcements into positions marked --(2)- and -(2)--.

Insert the reinforcements into brackets according to Fig. 2, 2a, 2b, 2c, and 2d.

Fasten the front part of the cover deck on the strip with the Velcro on the front deck (detail B). Then gradually glue the cover deck on the strips on the cylinders (detail C) (pull the cover deck so that it is tight) and proceed up to the rear deck. Fasten the cover deck to the strip with the Velcro on the rear deck here.

Insert the plastic reinforcement of the collar into the collar tunnel before using the cover deck (detail D).

MAINTENANCE:

We recommend cleaning the cover deck only by shampooing.

Smaller holes and cracks on the cover deck can be repaired using patches from the gluing kit attached to the Seawave kayak.

STORAGE:

Dry and clean the cover deck after use. Store it in a dry place at room temperature. Protect against sharp objects. Do not store near radiating heat sources.

WARRANTIES:

A warranty of 24 months from the date of sale is provided to the consumer for production defects of the cover deck, as long as the use and care instructions are observed.

DISPOSAL:

The cover decks are disposed of together with communal trash or in incineration plants with a regular mode.

Other disposal is inadmissible.

D

Seawave Cockpit



Version 9/2020

Technische Beschreibung:

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Bootszyylinder | 4. Kennzeichnung |
| 2. Versteifungsgriff | 5. Kunststoffversteifung |
| 3. Metallversteifung | 6. Kragentunnel |

HERSTELLER:

GUMOTEX Coating, s.r.o.
Mládežnická 3062/3a
690 02 Břeclav,
Tschechische Republik

VERWENDUNG:

Das Cockpit Seawave wird in einer Einsitz- oder Zweisitzausführung produziert. Es ist für den Kajak Seawave bestimmt und verhindert das Eindringen größerer Wassermengen ins Boot.

MATERIAL:

Das Cockpit ist durch das Zusammennähen von Ausschnitten des Polyestergewebes mit einer PUR-Beschichtung und wasserabweisender Aufbereitung gefertigt.

GEBRAUCHSANWEISUNG:

Äußere (kleinere) Versteifungen in die mit --< >- und --< >- gekennzeichneten Versteifungsgriffe an den Bootszyklindern einschieben (Einzelheit A).

Für die Einsitzversion die mittleren (größeren) Versteifungen in die Positionen --(1)- und --(1)-- einschieben. Für die Zweisitzversion diese mittleren Versteifungen in die mit --(2)- und --(2)-- gekennzeichneten Positionen einschieben.

Die Versteifungen in die Griffe gemäß Abb. 2, 2a, 2b, 2c und 2d einschieben.

Vorderen Teil des Cockpits am Band mit Klettverschluss am Vorderdeck (Einzelheit B) befestigen. Nachher schrittweise das Cockpit an die Bänder an den Zylindern (Einzelheit C) kleben. Das Cockpit anziehen, damit es gespannt ist und bis zum Hinterdeck verfahren. Hier das Cockpit ans Band mit Klettverschluss am Hinterdeck befestigen. Vor Gebrauch des Cockpits die Kragerversteifung aus Kunststoff in den Kragentunnel einschieben (Einzelheit D).

WARTUNG:

Es wird empfohlen, das Cockpit nur mit Shampooenieren zu reinigen.

Kleinere Löcher und Risse am Cockpit können mit Flickstücken aus dem dem Kajak Seawave beigelegten Klebeset repariert werden.

LAGERUNG:

Das Cockpit nach Verwendung trocknen und reinigen. Am trockenen Ort bei Raumtemperatur lagern. Vor spitzen Gegenständen schützen. Nicht bei Quellen der Strahlungswärme lagern.

GARANTIEN:

Für das Cockpit wird den Verbrauchern bei Beachtung der Gebrauchs- und Behandlungshinweise eine Garantie für die Produktionsmängel in Höhe von 24 Monaten ab Verkaufsdatum gewährt.

ENTSORGUNG:

Die Cockpits werden mit dem Kommunalabfall oder in den Verbrennungsanlagen mit üblicher Betriebsart zusammen entsorgt.

Eine andere Entsorgung ist unzulässig.

Seawave – le pont de couverture



Version 9/2020

Description technique:

1. rouleau du canot
2. attache du montant
3. attache métallique
4. marquage
5. montant en plastique
6. passage du manchon

FABRICANT:

GUMOTEX Coating, s.r.o.
Mládežnická 3062/3a
690 02 Břeclav, La République Tchèque

UTILISATION:

Le pont de couverture Seawave est fabriqué dans une version monoplace ou doubleplace. Il est destiné à être utilisé sur un kayak Seawave pour éviter l'introduction d'une quantité importante d'eau au canot.

MATÉRIEL:

Le pont de couverture est réalisé par couture de plusieurs parties découpées du tissu au revêtement en PUR et au traitement répulsif à l'eau.

MODE D'EMPLOI:

Introduire les montants du bout (plus petits) aux attaches des montants sur les rouleaux du canot désignés --(1)- et -(1)--.

Pour la version monoplace, introduire les montants centraux (plus grands) dans les positions --(1)- et -(1)--.

Pour la version doubleplace, introduire les montants centraux dans les positions désignées --(2)- et -(2)--. Introduire les montants aux attaches selon images 2, 2a, 2b, 2c et 2d.

Fixer la partie avant du pont de couverture sur une bande velcro à l'avant-pont (détail B). Ensuite coller successivement le pont de couverture sur les bandes des rouleaux (détail C) (tirer le pont de couverture pour qu'il soit bien tendu) et continuer vers l'arrière-pont. Ici fixer le pont de couverture à la bande velcro à l'arrière-pont.

Avant d'utiliser le pont de couverture, introduire le montant du manchon au passage (détail D).

MAINTENANCE:

Il est recommandé de nettoyer le pont de couverture en le savonnant uniquement.

Il est possible de réparer les fissures et trous pas trop larges du pont de couverture à l'aide des pièces faisant partie du jeu livré ensemble avec le kayak Seawave.

STOCKAGE:

Avant toute utilisation du pont de couverture, l'essuyer et nettoyer. Stocker à un endroit sec à la température ambiante. Protéger contre les objets pointus et tranchants. Ne pas stocker à proximité des sources de la chaleur rayonnante.

GARANTIES:

Le pont de couverture est couvert d'une garantie de 24 mois pour ses utilisateurs concernant les défauts de production à compter depuis la date de vente au cas de respect des instructions d'utilisation et de traitement.

LIQUIDATION:

Les ponts de couvertures sont à liquidés avec les déchets de maison ou aux stations d'incinération au régime standard.

Toute autre liquidation n'est pas admissible.

Seawave – kokpit



Versión 9/2020

Descripción técnica:

1. cilindro del bote
2. anillo para refuerzo
3. refuerzo metálico
4. marca
5. refuerzo plástico
6. túnel del cuello

EMPLEO:

El kokpit Seawave se fabrica en las versiones mono o doble. Está destinado para el cayac Seawave para impedir la penetración del agua adentro.

MATERIAL:

El kokpit se confecciona por el cosido de sectores de tejido

FABRICANTE:

GUMOTEX Coating, s.r.o.
Mládežnická 3062/3a
690 02 Břeclav, República Checa

de poliéster con película PUR e impregnación impermeabilizada.

INSTRUCCIONES PARA EMPLEO:

Meter los refuerzos extremos (pequeños) en anillos de refuerzos sobre cilindros del cayac marcados --(1)- y -(1)--. Para la versión mono meter los refuerzos centrales (grandes) en las posiciones --(1)- y -(1)--.

Para la versión doble meter los refuerzos centrales en las posiciones --(2)- a -(2)--.

Meter refuerzos en anillos según los fig. 2, 2a, 2b, 2c y 2d.

Fijar la parte delantera del kokpit a la cinta adhesiva situada en la cubierta delantera (detalle B). Después fijar pegando el kokpit a cintas sobre cilindros (detalle C), (tender el kokpit de modo que sea tendido), proceder hacia la cubierta trasera. Fijar el kokpit a la cinta adhesiva situada en la cubierta trasera.

Meter el refuerzo plástico en el túnel del cuello antes del empleo mismo del kokpit (detalle D).

MANTENIMIENTO:

Es recomendable limpiar el kokpit sólo con champú. Grietas y huecos menores en el kokpit se pueden reparar con parches del juego de pegamiento adjunto al cayac Seawave.

CONSERVACIÓN:

Después de empleo, secar y limpiar. Guardar en lugar seco a la temperatura ambiente. Abrigar de aristas vivas. No guardar cerca de difusores térmicos.

GARANTÍA:

Para vicios de fabricación se da la garantía 24 meses desde la fecha de la venta, suponiendo la observación de instrucciones para empleo y mantenimiento.

LIQUIDACIÓN:

Liquidación junto con desecho común o en quemaderos con régimen general.

Se prohíbe otro modo de liquidación.

I

Seawave – ponte di ricopertura



Versione 9/2020

Descrizione tecnica:

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. cilindro del canotto | 4. indicazione |
| 2. attacco del rafforzamento | 5. rafforzamento in plastica |
| 3. rafforzamento in metallo | 6. passaggio per collo |

PRODUTTORE:

GUMOTEX Coating, s.r.o.
Mládežnická 3062/3a
690 02 Břeclav, Repubblica Ceca

UTILIZZO:

Il ponte di ricopertura Seawave è prodotto in realizzazione mono o biposto. È adatto per kayak Seawave ed impedisce la penetrazione dell'acqua nel canotto.

MATERIALE:

Il ponte di ricopertura è realizzato con la cucitura dei ritagli del tessuto in poliestere con uno strato PUR e trattamento antiacqua.

ISTRUZIONI PER L'USO:

Inserire i rafforzamenti esterni (più piccoli) negli attacchi sui cilindri del canotto indicati --(1)- a -(1)--. (dettaglio A)

Per la versione monoposto inserire i rafforzamenti centrali (più grandi) nelle posizioni --(1)- a -(1)--.

Per la versione biposto inserire tali rafforzamenti centrali nelle posizioni indicati --(2)- a -(2)--.

Inserire i rafforzamenti negli attacchi seguendo le figure 2, 2a, 2b, 2c e 2d.

Attaccare la parte anteriore del ponte sulla cintura con la cerniera a strappo al ponte anteriore (dettaglio B). Dopo incollare passo a poco il ponte di ricopertura sulle cinture sui cilindri (dettaglio C). Tirare il ponte di ricopertura in modo da averlo teso e procedere fino al ponte posteriore. Qui bisogna attaccare il ponte di ricopertura alla cintura con la cerniera a strappo sul ponte posteriore.

Prima dell'utilizzo del ponte di ricopertura infilare il rafforzamento in plastica del collo nel passaggio per collo. (dettaglio D).

MANUTENZIONE:

Si consiglia di pulire il ponte di ricopertura solo con lo shampoo.

I piccoli fori e crepe sul ponte di ricopertura possono essere riparati con le pezze dal kit di incollaggio in dotazione insieme al kayak Seawave.

CONSERVAZIONE:

Dopo l'utilizzo bisogna asciugare e pulire il ponte di ricopertura. Tenere ad un luogo asciutto a temperatura ambiente. Proteggere contro gli oggetti taglienti. Non depositare vicino a fonti di calore radiante.

GARANZIA:

Per il ponte di ricopertura è prevista una garanzia di 24 mesi per i difetti di produzione a partire dalla data di vendita, se sono mantenute le istruzioni di utilizzo e cura.

LIQUIDAZIONE:

I ponti di copertura sono liquidati insieme ai rifiuti comunali oppure negli inceneritori con il regime corrente.

Non è ammesso un altro tipo di liquidazione.

Seawave - dekzeil



Versie 9/2020

Technische beschrijving:

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. cilinder van de boot | 4. markering |
| 2. houder van de versteviging | 5. kunststoffen versteviging |
| 3. metalen versteviging | 6. kraagtunnel |

TOEPASSING:

Het dekzeil Seawave wordt geleverd in een versie met één of twee plaatsen. Het is bestemd voor de kajak Seawave en voorkomt dat er een grotere hoeveelheid water in de boot komt.

MATERIAAL:

Het dekzeil wordt gemaakt door bijeen naaien van restend polyesterweefsel met PUR-coating en waterafstotende finish.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK:

Schuif de (kleinere) verstevigingen in de houders voor de verstevigingen op de gemarkeerde cilinders op de boot --<2> - en -<1>--.

Schuif voor de versie met één plaats deze middelste verstevigingen in de standen --<1> - en -<1>--.

Schuif voor een tweezitsversie deze centrale versterkingen in de posities die als volgt gemarkeerd zijn:

--<2> - en -<2>--.

Schuif de verstevigingen in de houders volgens fig. 2, 2a, 2b, 2c en 2d.

Bevestig het voorste gedeelte van het dekzeil aan de riem met klitband op het voordek (detail B). Hecht dan geleidelijk het dekzeil aan de riemen op de cilinders (detail C) (trek het dekzeil aan, zodat dat strak staat) en ga verder met

FABRIKANT:

GUMOTEX Coating, s.r.o.
Mládežnická 3062/3a
690 02 Břeclav,
Tsjechische Republiek

het achterdek. Bevestig hier het dekzeil aan de riem met klitband op het achterdek. Schuif de kunststoffen versteviging van de kraag in de kraagtunnel vóór gebruik van het dekzeil (detail D).

ONDERHOUD:

We bevelen aan om het dekzeil slechts met zeep schoon te maken.

Kleinere gaten en scheuren in het dekzeil kunnen gerepareerd worden met plakkers uit de reparatiekit die bij de kajak Seawave wordt geleverd.

OPSLAG:

Droog het dekzeil na gebruik af en maak het schoon. Bewaar op een droge plaats bij kamertemperatuur. Tegen scherpe voorwerpen beschermen. Niet opslaan bij bronnen van stralingswarmte.

GARANTIES:

De consument wordt een garantie van 24 maanden gegeven op fabricagefouten vanaf de aankoopdatum als men zich houdt aan de gebruiks- en behandel aanwijzingen.

AFDANKEN:

Het dekzeil wordt weggeworpen met het huishoudelijk afval of in verbrandingsovens met normaal regime. Een andere manier van verwerking is onaanvaardbaar.

Seawave – pokład kryjący



Wersja 9/2020

Opis techniczny:

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. komora łodzi | 4. oznaczenie |
| 2. uchwyt sztywnika | 5. sztywnik z tworzywa |
| 3. wzmocnienie metalowe | 6. rękaw kołnierza |

PRZEZNACZENIE:

Pokład kryjący Seawave jest produkowany w wersji jednoosobowej i dwuosobowej. Jest przeznaczony do kajaków Seawave i zapobiega przenikaniu większej ilości wody do łodzi.

MATERIAŁ:

Pokład kryjący jest wykonany przez zszycie wykrojonych arkuszy tkaniny poliestrowej z warstwą PUR i wykończeniem hydrofobowym.

PRODUCENT:

GUMOTEX Coating, s.r.o.
Mládežnická 3062/3a
690 02 Břeclav, Republika Czeska

SPOSÓB UŻYCIA:

Skrajne (mniejsze) sztywniki zasunąć do uchwytu sztywników na komorach łodzi oznaczonych --<2> - a -<1>--.

W wersji jednoosobowej zasunąć środkowe (większe) sztywniki do pozycji --<1> - i -<1>--.

W wersji dwuosobowej zasunąć te środkowe sztywniki do pozycji oznaczonych --<2> - i -<2>--.

Sztywniki zasunąć do uchwytów według rys. . 2, 2a, 2b, 2c a 2d.

Przednią część pokładu kryjącego umocować na pasek

з рзепем на przednim pokładzie (detal B). Następnie stopniowo nalepiać pokład kryjący na komorach (detal C) (pokład kryjący przyciągać, aby był napięty) i kontynuować aż do tylnego pokładu. Tu umocować pokład kryjący do paska z rзепем на тыlnym pokładzie. Sztynnik kołnierza z worżywa zasunąć do rękawa kołnierza przed użyciem pokładu kryjącego (detal D).

UTRZYMANIE:

Zalecamy czyszczenie pokładu kryjącego tylko z użyciem szamponu
Mniejsze dziury i rozcięcia pokładu kryjącego można naprawiać łatami z zestawu do klejenia kajaka Seawave.

PRZECHOWYWANIE:

Pokład kryjący po użyciu wysuszyć i oczyścić. Przechowy-

wać w suchym miejscu w temperaturze pokojowej. Chronić przed ostrymi przedmiotami. Nie przechowywać w pobliżu źródeł promieniowania cieplnego.

GWARANCJE:

Na pokład kryjący użytkownik uzyskuje gwarancję 24 miesięcy na wady produkcyjne od daty sprzedaży, pod warunkiem dotrzymania instrukcji użytkowania i utrzymania.

LIKWIDACJA:

Pokłady kryjące likwiduje się wraz z odpadem komunalnym lub w spalarniach z normalnym reżimem.

Inna likwidacja jest niedopuszczalna.

RUS

«Seawave» - верхняя палуба



Версия 9/2020

Техническое описание:

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. цилиндр каяка | 4. обозначение |
| 2. крепление арматуры | 5. пластмассовая арматура |
| 3. металлическая арматура | 6. туннель отворота |

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

GUMOTEX Coating, s.r.o.

место нахождения:

Mládežnická 3062/3a

690 02 Břeclav, Чешская

Республика

ПРИМЕНЕНИЕ:

Верхняя палуба «Seawave» производится в одноместном или двухместном вариантах исполнения. Предназначена для каяка «Seawave», предотвращает проникновение в судно большого количества воды.

МАТЕРИАЛ:

Верхняя палуба изготовлена путем сшивания раскроенных частей полиэфирной ткани с полиуретановым слоем и водоотталкивающей обработкой.

РУКОВОДСТВО ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ:

Крайнюю (малую) арматуру вставьте в крепления арматуры на цилиндрах судна, обозначенных --<1>- и --<2>-.

Для одноместной версии вставьте центральную (большую) арматуру в позициях --<1>- и --<1>-.

Для двухместной версии вставьте данную центральную арматуру в позициях, обозначенных --<2>- и --<2>-.

Арматуру вставьте в крепления согласно рис. 2, 2a, 2b, 2c и 2d

Переднюю часть верхней палубы прикрепите ремешком с креплением «липучка» на передней палубе (деталь B). После этого постепенно крепите верхнюю палубу к ремешкам на цилиндрах (деталь C) (верхнюю палубу притягивайте, чтобы она была натянута) и переходите к задней палубе. Здесь верхнюю палубу прихватите к ремешку с креплени-

ем «липучка» на задней палубе.

Пластмассовую арматуру отворота вставьте в туннель отворота перед использованием верхней палубы (деталь D).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

Рекомендуем чистить верхнюю палубу только моющим средством.

Небольшие отверстия и разрывы на верхней палубе можно исправить при помощи заплат из набора для заклеивания, прилагаемого к каяку «Seawave».

ХРАНЕНИЕ:

Верхнюю палубу после использования высушите и очистите. Храните в сухом месте при комнатной температуре. Защищайте от острых предметов. Не держите вблизи источников излучения тепла.

ГАРАНТИИ:

На верхнюю палубу потребителю предоставляется гарантия 24 месяца на производственные дефекты с даты продажи при условии соблюдения инструкции по использованию и уходу.

ЛИКВИДАЦИЯ:

Верхние палубы ликвидируются вместе с коммунальными отходами или на мусоросжигательных станциях в обычном режиме.

Другая ликвидация недопустима.